

TRIUMPH



Trident 900/750

TRIUMPH  
**T III** PASSION

# TRIUMPH

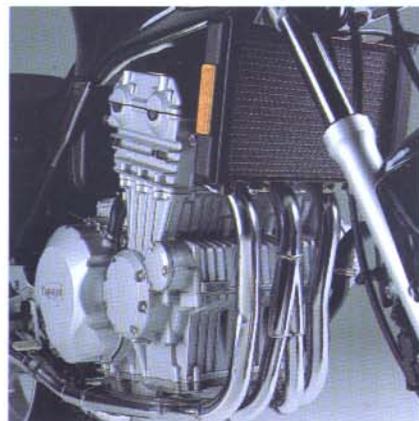
## Un roadster qui fait honneur à son nom



Peu de motos dans le monde entier, auront été aussi impatientement attendues que la nouvelle Triumph Trident. Peu de machines également peuvent se vanter de posséder un nom à l'identité aussi forte. La combinaison

d'un style moderne, mais sobre, traits caractéristiques de sa construction génère l'une des motos les plus charismatiques parmi les récentes productions.

La conception et la technologie modulaires de Triumph, qui ont déjà fait leur preuve sur les Trophy et Daytona, assurent un haut niveau de performance et de tenue de route, virtuellement sans concurrence parmi les autres roadster.



Le très caractéristique moteur 3 cylindres, douze soupapes est alimenté par une rampe de carburateurs Mikuni à boisseaux plats. Son calage à 120° lui confère un caractère unique, et une grande souplesse pour délivrer une puissance dont vous ne viendrez pas à bout.

Tant les moteurs 749 cc que 885 cc



présentent des caractéristiques vivantes, avec des puissances maxi respectivement de 97 et 100 CV DIN.

Témoin de cette conception modulaire, l'embrayage surdimensionné utilisé sur les modèles les plus puissants

de la gamme, accompagne ces deux versions de moteur.

La boîte de vitesses, dont on ne tarit pas d'éloges, est également commune aux modèles Trophy et Daytona.

Bien que le cadre ait été conçu pour une utilisation polyvalente, aucun compromis n'a été accepté pour obtenir les meilleures valeurs d'amortissement et de freinage: fourche avant hydraulique de 43 mm de diamètre, mono amortisseur arrière à gaz, avec mécanisme de réglage hydraulique en pré-compression, bras oscillant en aluminium, double frein à disque hydraulique étrier double piston à l'avant, simple disque hydraulique étrier double piston à l'arrière.

Un cache latéral en alu poli, et le fameux coloris "British Racing Green\*", réhaussent des formes douces et sculpturales. La Trident est également fonctionnelle et économique, ne requérant une révision principale que tous les 10 000 km.

Afin de réduire son immobilisation et son coût d'entretien, seuls onze points doivent être vérifiés sur l'ensemble de la gamme Triumph.

Si vous recherchez un roadster de caractère réellement performant rendez visite à un concessionnaire agréé Triumph.

\* vert compétition anglais

### TRIDENT 750

### TRIDENT 900

#### MOTEUR

Type: 3 cylindres en ligne à refroidissement liquide. Double arbre à came en tête. 12 soupapes  
Cylindrée: 749 cc  
Alésage/course: 76/55 mm  
Taux de compression: 11 à 1  
Alimentation: Batterie de 3 carburateurs à dépression BST de 36 mm de diam. à boisseau plat

3 cylindres en ligne à refroidissement liquide. Double arbre à came en tête. 12 soupapes  
885 cc  
76/65 mm  
10.6 à 1  
Batterie de 3 carburateurs à dépression BST de 36 mm de diam. à boisseau plat

#### TRANSMISSION

Entraînement primaire: Par engrenage  
Embrayage: Multidisque à bain d'huile  
Boîte de vitesses: Six vitesses

Par engrenage  
Multidisque à bain d'huile  
Six vitesses

#### ELECTRICITE

Allumage: Electronique digital  
Eclairage: 1 optique rond de diam. 180 mm  
Ampoule Halogène 60/55 W

Electronique digital  
1 optique rond de diam. 180 mm  
Ampoule Halogène 60/55 W

#### PARTIE CYCLE

Cadre: Acier haute résistance (61 16 Kg/cm<sup>2</sup>) au Chrome de Molybdène  
Bras oscillant: Aluminium extrudé haute ductilité  
Roues: A trois rayons - Aluminium coulé  
Avant: Ø 17 pouces - largeur 3,5 pouces  
Arrière: Ø 18 pouces - largeur 4,5 pouces  
Axe de roue: Moyeu large, axe creux  
Pneus: Avant: 120/70 x 17V 280  
Arrière: 160/60 x 18V 280  
Suspensions: Avant: télescopique Ø 43 mm amortissement en compression et en détente. Débattement: 150 mm.  
Arrière: monoamortisseur à gaz "TRI-LINK". Amortissement progressif à réglage hydraulique en pré-compression et en détente. Débattement: 120 mm  
Freins: Avant: double disque Ø 296 mm 2 x étrier double piston.  
Arrière: simple disque Ø 255 mm 1 x étrier double piston, monté au dessus de l'axe de roue.

Acier haute résistance (61 16 Kg/cm<sup>2</sup>) au Chrome de Molybdène  
Aluminium extrudé haute ductilité  
A trois rayons - Aluminium coulé  
Avant: Ø 17 pouces - largeur 3,5 pouces  
Arrière: Ø 18 pouces - largeur 4,5 pouces  
Moyeu large, axe creux  
Avant: 120/70 x 17V 280  
Arrière: 160/60 x 18V 280  
Avant: télescopique Ø 43 mm amortissement en compression et en détente. Débattement: 150 mm.  
Arrière: monoamortisseur à gaz "TRI-LINK". Amortissement progressif à réglage hydraulique en pré-compression et en détente. Débattement: 120 mm  
Avant: double disque Ø 296 mm 2 x étrier double piston.  
Arrière: simple disque Ø 255 mm 1 x étrier double piston, monté au dessus de l'axe de roue.

#### DIMENSIONS

Empattement: 1490 mm  
Capacité du réservoir d'essence: 25 l (y compris réserve 5 l)  
Hauteur de selle: 800 mm  
Poids: 212 kg à sec - 239 kg en ordre de marche

1490 mm  
25 l (y compris réserve 5 l)  
800 mm  
212 kg à sec - 239 kg en ordre de marche

#### PERFORMANCE

Puissance maximum: 97 Chevaux DIN (71.5 kW) à 9750 tr/minute  
Couple maximum: 7.50 kg m (74 Nm) à 8250 tr/minute  
Régime moteur maximum: 11 000 tr/minute

100 Chevaux DIN (73.5 kW) à 9500 tr/minute  
8.30 kg m (81 Nm) à 6500 tr/minute  
9500 tr/minute

Toutes les caractéristiques sont décrites suivant les dernières évolutions au moment de l'impression. Les photos des motos peuvent ne pas être exactement conformes aux modèles livrés. Le constructeur se réserve le droit de changer les coloris, les matériaux, spécifications techniques, les modèles et les prix sans avis préalable. Des détails ou des caractéristiques peuvent être sujets à évolution selon les besoins des pays ou de leur législation. Toutes les motos Triumph peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Nom, marque, dessin déposés.

# TRIUMPH

TRIUMPH SA - IMPORTATEUR EXCLUSIF  
BP 46 - 93130 NOISY-LE-SEC - FRANCE  
TEL.: (1) 49.15.08.10 FAX.: (1) 49.15.06.07.

# TRIUMPH T III PASSION